

Fecha: 30/07/09

Sección: Local

Página: 8-9



Urbanismo ▶ Hallazgo de la Vía Augusta y una cloaca

El Ayuntamiento decide hoy qué hará con las obras de Alfonso XIII

El alcalde asegura que el descubrimiento no va a impedir que se realice la remodelación de la calle | Comerciantes y vecinos muestran su sorpresa y aguardan a que el gobierno local plantee la solución

ISABEL LEÑA
isabel@cordoba.elperiodico.com
CÓRDOBA

El Ayuntamiento desvelará hoy con toda probabilidad lo que ocurrirá con las obras de la calle Alfonso XIII tras la aparición de los restos de la Vía Augusta y de una cloaca que pasa bajo la misma y que sigue funcionando después de dos mil años, como han podido comprobar los arqueólogos. Hoy hay prevista una reunión en la que se evaluará la situación y los informes arqueológicos realizados hasta ahora sobre la importancia del hallazgo. Lo más probable es que la empresa municipal Emacsa no pueda renovar el alcantarillado como tenía previsto y que la Gerencia de Urbanismo si acometa las obras de remodelación de la calle, actuación que se haría a continuación de la anterior, por lo que aún debe resolver el concurso para acometer esos trabajos, por lo que esta intervención va más despacio.

El alcalde de Córdoba, Andrés Ocaña, señaló que todo apunta a que la reposición de los servicios planeada por Emacsa será difícil, lo que no significa que no se lleve a cabo la remodelación y urbanización de la calle. Ocaña, que reconoció el valor de los restos arqueológicos encontrados, explicó que ayer se seguía analizando el hallazgo antes de tomar una decisión.

Mientras tanto, las obras permanecen paradas. En principio, y tal y como adelantó ayer este periódico, lo más probable es que se tapen esta misma semana. Representantes de los vecinos y del comercio del centro se mostraron ayer sorprendidos por el hallazgo a tan poco tiempo del inicio de las obras, aunque evitaron pronunciarse sobre este contratiempo hasta que no sepan su repercusión y qué pasos piensa dar el Ayuntamiento. En ese sentido, se pronunciaron el presidente del Consejo de Distrito Centro, Pedro Antúñez; el de Centro Córdoba, Manuel Blas-



1 **Decumanus maximus**
Los decumanus eran las calles dispuestas en sentido Este-Oeste; de entre ellas la central, que suponía el segundo eje básico de la trama urbana, recibía el nombre de decumanus maximus. En el cruce entre el cardo y el decumano máximos solía disponerse el foro, o plaza pública de fuerte componente cívico.

2 **Cardus maximus**
Los cardines eran las calles de la ciudad dispuestas en sentido Norte-Sur, habitualmente de forma paralela a una central que recibía el nombre de cardo maximus, marcando uno de los ejes básicos de la trama urbana.

GRÁFICO: M.A. CASTRO

+ datos ACTUACIONES PREVISAS

◻ **EMACSA**
La empresa municipal iba a renovar la red de alcantarillado de Alfonso XIII con los fondos anticrisis, lo que la obliga a actuar con rapidez, ya que las obras deben estar acabadas este año. Una intervención arqueológica en profundidad retrasaría todo el trabajo muchísimo.

◻ **URBANISMO**
La intervención es más superficial. Consiste en la renovación del pavimento, la mejora de las infraestructuras y la incorporación de mobiliario urbano y elementos vegetales. El plazo de ejecución es de un año y el coste, 600.000 euros. El proyecto prevé el traslado del aparcamiento actual junto al acerado sur de Alfonso XIII al norte e incrementar el ancho del acerado del instituto Maimónides y del Circulo de la Amistad.

DESCUBRIMIENTOS ANTERIORES

María Cristina tiene también conducciones romanas en uso

LL. CÓRDOBA
Alfonso XIII no es la única calle que tiene un sistema hidráulico funcionando perfectamente. Según ha podido saber este periódico, en otra excavación en la calle perpendicular, en María Cristina, se hallaron también cloacas en uso, lo que hace pen-

sar que son varias calles del entorno las que aún conservan estas canalizaciones romanas que, según consideran los arqueólogos, siguen por San Pablo, donde también se hallaron restos similares, desembocan en un gran colector: en San Andrés y de allí van a parar hasta el de La Ribera.

De las losas romanas que conformaban el decumanus maximus también hubo restos anteriores en San Pablo y hay una pequeña muestra en La Victoria. No obstante, la importancia de este hallazgo es que ambos aparecen unidos y en perfecto estado y que aportan más datos sobre su ubicación. ■

Fecha: 30/07/09

Sección: Local

Página: 8-9



El entramado viario del pasado y su valiosa red de saneamiento

La construcción de cloacas y la pavimentación era difícil por los kilómetros de conducciones y toneladas de piedra necesarias



►► Situación ► Los restos hallados en Alfonso XIII seguían ayer tapados.

ANÁLISIS

ISABEL LEÑA
CÓRDOBA

El pasado se construye con los testimonios de sus protagonistas y con el legado que dejaron. A veces esas huellas permanecen en pie y se conservan casi intactas, pero otras se mantienen ocultas en el subsuelo esperando que las descubra el azar. Tanto en un caso como en otro, contribuyen a contar esa historia que tanto apetece oír pero que a veces se percibe de forma difusa por las múltiples incógnitas que hay tras ella.

La página web que comparten la Universidad de Córdoba y la Gerencia de Urbanismo, en el apartado dedicado a la fundación de Córdoba, da unas pinceladas sobre la ciudad romana del siglo II antes de Cristo y hace referencia a ese *decumanus maximus* que la atravesaba de este a oeste y *cardus maximus* que iba de norte a sur. Según explica, este último eje viario partía de la Puerta de Osario y llegaba hasta otra puerta demolida en época augustea que conducía al río. Del otro eje, que es del que han aparecido restos en Alfonso XIII y hay más teorías, señala que plantea más problemas, aunque dice que es probable que conec-

tara las puertas de Hierro -plaza del Salvador- y Gallegos.

Después, el periodo augusteo revolucionó el urbanismo de la ciudad, sobre todo tras la destrucción que sufrió durante la guerra de Munda, en el año 45 antes de Cristo. El recinto amurallado creció hacia el sur y se produjeron muchos cambios. Entonces, la web vuelve a referirse al trazado del viario que nació de la bifurcación de esos grandes ejes que la cruzaban perpendicularmente.

Esta web señala que la Vía Augusta era la que vertebraba la ciudad ampliada y ubica el *decumanus maximus* en Alfonso XIII, casualmente donde han aparecido sus losas perfectamente conservadas, mientras que sitúa el *cardus* en San Álvaro, Jesús María y Blanco Belmonte.

La web explica que las calles se dotaban de cloacas y se pavimentaban, cosa que resultaba bastante laboriosa por "los kilómetros de conducciones y toneladas de piedra necesarios" para tal fin. Es más, señala que, con toda probabilidad, la red de saneamiento estaba vinculada al primer acueducto de la ciudad, el Aqua Augusta (Valdepuentes). Los hallazgos de ahora confirman, por tanto, teorías que se tenían y aportan más datos del pasado. ■

