

Fecha: 30/07/09

Sección: Córdoba

Página: 33

ABC



Restos de la calzada romana, cubiertos con una tela, a la espera de que se resuelva qué hacer con las obras

MADERO CUBERO

### Un informe ya previno de vestigios a nivel superficial

El informe del equipo redactor del proyecto, dirigido por el arquitecto Rafael Pérez de Siles, ya previno de que «la posible aparición de restos arqueológicos superficiales» podría condicionar algunas de las soluciones contempladas en el proyecto. No se esperaba, sin embargo, que los restos estuvieran a tan escasa profundidad, indicaron ayer desde la Gerencia. Todo apunta a que se descartará instalar contenedores de basura subterráneos y hay dudas sobre los imbornales y el soterramiento de los cables aéreos, previstos inicialmente.

## Los restos de la Vía Augusta dejan en el aire parte de la reforma en Alfonso XIII

El Consistorio **se replantea los trabajos de Emacsa**, parados desde el lunes a la espera de informes arqueológicos — El hallazgo puede retrasar el calendario del proyecto

**A. R. VEGA**

CÓRDOBA. Apenas una semana han durado los trabajos que promueve Emacsa en la céntrica calle Alfonso XIII y ya se ha topado con el primer escollo en forma de calzada romana. El hallazgo de los restos de la calzada principal de la colonia patricia en la capital cordobesa, la denominada Vía Augusta, ha obligado al

Ayuntamiento a replantearse el proyecto de reforma, que inicialmente tenía un plazo de ejecución de doce meses.

Fuentes municipales aseguraron ayer a ABC que con toda probabilidad la renovación de las redes de abastecimiento y saneamiento de agua de la calle —que se financian con fondos «anticrisis» del Estado— no se lleven

a cabo, puesto que la calzada romana, que data del siglo I a.C. —en la época de fundación de la ciudad—, ocupa el trazado longitudinal de la calle. En tal caso, la Gerencia de Urbanismo estudiaría la forma de desviar los 600.000 euros que cuesta a otro proyecto para que no se pierdan.

Entre tanto, la obra permanece parada desde el pasado lunes, cuando además de los restos de la calzada —que se hallaron a una profundidad de 1,40 metros—, los operarios se toparon, justo debajo, con una cloaca de la misma época que aún está en funcionamiento.

El servicio de Arqueología

de la Gerencia de Urbanismo está elaborando un informe sobre los vestigios para remitirlo a la Delegación de Cultura de la Junta. Una vez que se produzca la comunicación formal, los técnicos de Cultura realizarán una inspección y redactarán una propuesta de conservación de los restos, que pertenecen al denominado «decumanus maximus», la calle con orientación este-oeste que conducía al foro y era cruzada perpendicularmente por el «cardus maximus».

Según indicaron fuentes municipales, la Gerencia sopesa mantener las viejas canalizaciones de agua y adelantar las obras de remodelación

de la calle propiamente dichas, que promueve este organismo, y que no afectan al subsuelo. El proyecto, que afecta a Alfonso XIII y la plaza de Capuchinas, consiste en la renovación del pavimento, la mejora de las infraestructuras y la plantación de árboles.

### Cambios en el calendario

Los comerciantes de la zona serán los primeros perjudicados por el parón que sufre la obra que mantiene levantada esta céntrica vía. De hecho, los planes que anunció el gobierno local de abrir antes de la Semana Santa el tramo de Capitulares a la Carbonell y Morand permanecen en suspenso hasta que se vea cómo se modifica el proyecto. Una vez que reformen la vía, se limitará el acceso al tráfico mediante una pilaona a la altura de García Lovera.

