

Fecha: 01-05-2005

Sección: Local

Página: 10



LAS OBRAS DEL SEGUNDO TRAMO ENTRAN EN SU FASE MÁS COMPLICADA, LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL

# La Ronda ha provocado la mayor excavación arqueológica de Córdoba

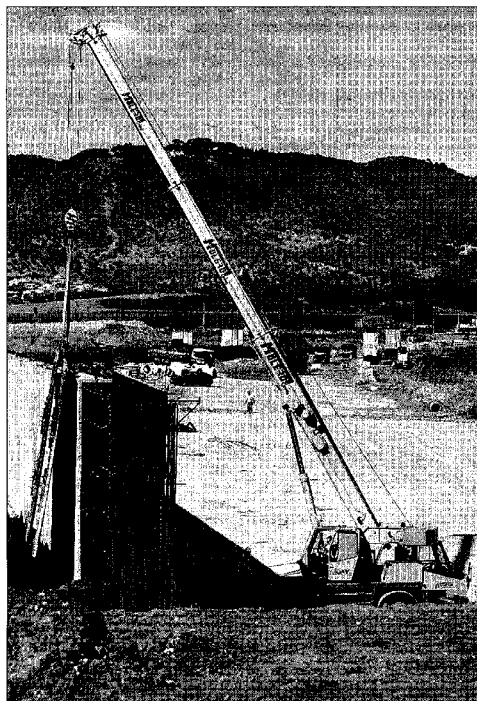
Los trabajos y la conservación de la almunia califal elevan la inversión en 6 millones más

Se prevé abrir la próxima primavera el trazado entre la carretera de Palma y el tercer tramo

C. AUMENTE  
CÓRDOBA

Las obras del segundo tramo de la Ronda de Poniente entran ya en su fase decisiva y más complicada, cual es la construcción del Túnel de los Omeyas bajo la carretera de Palma del Río y las vías del tren, y en estos momentos el presupuesto total de esta importante obra de infraestructura de la Junta se ha incrementado en seis millones de euros más, fundamentalmente por la masiva excavación arqueológica que se ha realizado en todo el trazado y por la ampliación del túnel para salvar la almunia aparecida en dicho tramo. Francisco García, delegado de Obras Públicas de la Junta, aseguró a este periódico que la excavación es la mayor que se ha hecho en la ciudad de forma tan masiva, ya que desde agosto del 2000, cuando se empezó a excavar "cada centímetro cuadrado de la traza, se ha llevado a cabo un estudio tremendo, de forma exhaustiva, tanto desde el punto de vista arqueológico como antropológico". Según dijo, ha habido momentos en que han estado hasta 50 operarios trabajando en las excavaciones, con cinco o seis arqueólogos y antropólogos, pese a lo cual todos los restos encontrados, en su mayoría de arrabal y a muy poca superficie del suelo, se han destruido. Sólo se ha decidido conservar una ermita árabe encontrada en el primer tramo, cerca de la Escuela de Agrónomos, por lo que hubo que hacer un desvío de la traza para no tocarla, y la almunia califal hallada cerca de donde comenzará el Túnel de los Omeyas, que ha obligado a alargar el túnel en 220 metros cuadrados más para preservar el hallazgo por encima de la carretera. El delegado de Obras Públicas admitió que "se iban a hacer unas catas por 216.364 euros y la excavación se nos ha disparado a tres millones de euros".

Por otra parte, el director de la obra, Antonio Molina, de la empresa Ayesa, explicó a este periódico el complicado proceso



Trabajos a la salida del túnel por Miralbaída.

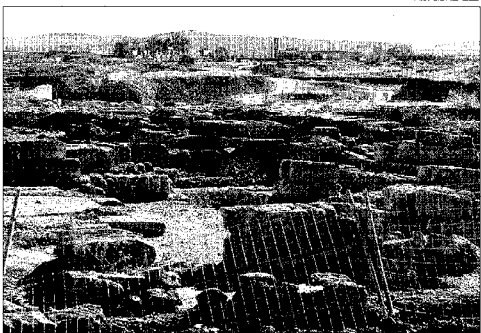
que ahora se inicia para construir el Puente de los Omeyas bajo las vías del tren, un proceso constructivo ya muy consolidado para atravesar infraestructuras ferroviarias, pero que en este caso "es de los más grandes que se han hecho nunca en España, tanto por la longitud del tramo como por su anchura". Molina señaló que ya se van a empezar a construir los dos cajones hincados de hormigón por ambos lados del túnel que luego habrá que empujar hasta colocarlos bajo las vías del tren y la carretera. Cada estructura pesa más de 15.000 toneladas, que empezarán a empujarlas con gatos hidráulicos hacia el mes de febrero del próximo año, avanzando entre uno y dos metros al día.

## LA JUNTA ADMITE UN PRONTO ACUERDO

### El enlace de la Ronda con la autovía, aún pendiente

C.A.  
CÓRDOBA

La conexión de la Ronda de Poniente con la Autovía A-4 sigue siendo una prioridad para la Junta, pero el delegado de Obras Públicas, Francisco García, admitió que no será posible hasta que el Ministerio de Fomento culmine la variante que transcurre detrás de Porcelanosa, ya que "son dos obras concordantes y tenemos que esperar a que el ministerio termine todo el



Vista de la almunia califal que será conservada.



Todo está preparado para empezar a horadar el túnel.

nudo de comunicaciones" previsto en la zona. García señaló que el proyecto está hecho, sólo falta negociarlo y sacarlo a licitación, "pero parece que va a ir rápido, no creo que haya dificultades para llegar a un acuerdo". Esta conexión es necesaria para que la Ronda sea plenamente eficaz, ya que los vehículos que quieren acceder desde la A-4 al puente de Andalucía se ven obligados a bajar hasta la Torrecilla. =

Mientras dura este proceso, alrededor de seis meses, se mantendrá el desvío que se ha hecho de la circulación al inicio de la carretera de Palma del Río, entre Electromecánicas y los Olivos Borrachos.

Francisco García sigue manteniendo la fecha de finales del 2006 para terminar y abrir el segundo tramo de la Ronda. No obstante, aventuró que para la primavera podría abrirse el trazado entre la carretera de Palma del Río y el tercer tramo, para ir aliviando el tráfico. El delegado subrayó que fue un acierto abrir el primero y el tercer tramo porque "están dando un gran servicio", ya que el tráfico en la Ronda de Poniente ha subido un 13% este año. =

A.J. GONZÁLEZ