

Fecha: 06-10-2005

Sección: Cultura

Página: 55



PATRIMONIO

# Hallan talleres artesanales de época califal junto a Zoco

Las construcciones, de las que no se ha podido determinar la actividad concreta que desarrollaban, estaban situadas junto a una vía de comunicación

MARÍA L. BAYO

■ CÓRDOBA. Los trabajos de investigación arqueológica realizados en una parcela anexa al centro de mayores de Poniente, cerca del centro comercial Zoco, han dado como resultado el encuentro de restos pertenecientes a construcciones califales dedicadas a labores artesanales o productivas y que estaban dispuestas junto a una vía de comunicación.

Así lo recoge en su informe el director de excavación, José Manuel Bermúdez Cano, que, aunque relativiza la importancia del hallazgo, asegura que hasta el momento no son muy frecuentes los casos en los que han aparecido restos de edificaciones no domésticas durante la época califal o poscalifal (aproximadamente, finales del siglo X).

El solar, de unos 1.900 metros cuadrados de los que se han excavado alrededor de 860, está circundado por las calles Nuestro Padre Jesús Caído, Lagartijo y Rafael Pérez de Guzmán, y se destinará a la construcción de una unidad de estancia diurna de la Delegación Provincial para la Igualdad y el Bienestar Social de la Junta.

Ocupando la parte central del terreno, y en paralelo a un camino, es donde aparece el espacio construido, al que se tendría acceso a través de una zona de soportales en la que han sido descritas canalizaciones y



MIGUEL A. SALAS

**CALIFAL.** Vista general de la zona donde se han hallado los restos de los talleres.

COMUNICACIONES

## Un camino de enlace entre la antigua ciudad y Medina Azahara

En la zona norte del solar, las excavaciones han dado como resultado la aparición de una vía suburbana articulada este-oeste y que sirvió de enlace entre la antigua ciudad situada intramuros y Medina Azahara. Además, se ha podido demostrar que este camino conducía al llamado puente de Cantarranas, documentado en los años 80 pero que

en la actualidad no existe. Los bordes de esta vía son de cantos rodados y delimitan una zona de relleno con la preparación de un pavimento inexistente, que, según el experto, pudo ser de losas o cantos rodados. Un poco más al norte de esta vía se han documentado espacios abiertos con pequeñas demarcaciones usados como huertos o jardines.

pozos, que sirvieron para drenar las aguas de los talleres. Estos sistemas son puntuales, por lo que no se puede hablar de una red de desagüe.

A través de pequeñas estancias se accedía a patios que, según el arqueólogo, serían probablemente los lugares en los que verdaderamente se trabajaba. En estos patios, en torno a los que se ordenan pequeñas estancias (a buen seguro almacenes) también se han constatado piletas para el acopio de agua.

Lamentablemente, la inexistencia de residuos productivos ha impedido concretar la actividad desarrollada en los talleres, aunque se sabe que estaban rodeados de arrabales o barrios residenciales.

