

Fecha: 09-04-2005

Sección: Andalucía

Página: 5

# EL PAÍS



## La protección de restos encarece en 6 millones una ronda de Córdoba

M. P. Córdoba

La consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta, Concepción Gutiérrez, explicó ayer claramente uno de los problemas que los técnicos se encuentran a la hora de emprender infraestructuras en Córdoba: "Cada vez que se toca el subsuelo aparece la Historia". Gutiérrez se refería a la almunia que se ha encontrado durante los trabajos de la ronda de Poniente, que ha obligado a cambiar el proyecto inicial para que la carretera salve los restos por medio de un túnel, que también pasará bajo las vías del AVE. El costo de la obra se ha elevado en 6 millones y el presupuesto total es ahora de 42. La longitud inicial del túnel era de 276 metros pero, según explicó la consejera, se tendrá que prolongar.

Además, también se han incrementado los plazos. La consejera, que no quiso fijar una fecha para la finalización, sostuvo que, tras el hallazgo, han transcurrido seis meses de "sufrimiento administrativo" para diseñar un nuevo proyecto y que estuviera dotado de presupuesto. El delegado de Obras Públicas en Córdoba, Francisco García, fue más valiente y sí dio un plazo para la finalización de la ronda de Poniente: "Está prevista para otoño de 2006". Gutiérrez, que compareció junto a él en una conferencia de prensa en Córdoba, quiso dejar claro que esa fecha la daba el delegado y no ella.