



INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Los restos arqueológicos elevan un 17% el coste de la Ronda de Poniente

La prolongación del túnel de los Omeyas costará 6 millones de euros

La Junta descarta en principio subvencionar la Ronda Norte

ANA ROMERO
CÓRDOBA

El subsuelo cordobés es una mina arqueológica, pero los tesoros subterráneos obligan a veces a modificar grandes proyectos y elevar los presupuestos. Así ha pasado con la Ronda Oeste o Ronda de Poniente, en cuya construcción los hallazgos arqueológicos han provocado varios retrasos y, en su tramo más conflictivo, han obligado a incrementar un 17% el presupuesto previsto para esta obra, según aseguró ayer la consejera de Obras Públicas de la junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez, que visitó el lugar junto a la alcaldesa, Rosa Aguilar.

La consejera destacó que la almunia (palacete de verano) musulmana hallada cerca de las vías de Renfe y Ave "ha obligado a rectificar el trazado y prolongar el túnel de los Omeyas, lo que supondrá invertir 6 millones de euros más de lo previsto". Con este aumento, el presupuesto del segundo tramo de la Ronda de Poniente, que estaba cifrado en 36 millones de euros, se eleva hasta los 42 millones.

Concepción Gutiérrez señaló que el incremento presupuestario "forma parte de un pacto no escrito con los ciudadanos cordobeses de priorizar el respeto por el subsuelo cordobés y sus riquezas arqueológicas", al tiempo que reconoció que "lo hemos pasado regular hasta que hemos podido decidir cómo solucionar el problema de los restos, pero al



La arqueóloga directora de estas obras, Cristina Camacho, junto a la consejera y la alcaldesa.



Grandes máquinas trabajan en la zona.



Vista de la almunia musulmana.

final vamos a utilizar un sistema muy original que permitirá salvarlos y ponerlos en valor". La alcaldesa, Rosa Aguilar, dio las gracias a la consejera "que ha puesto más presupuesto y ha buscado las mejores soluciones para que tengamos la ronda que necesita Córdoba". Aguilar destacó que con los restos hallados

en esta zona "vamos a valorar aún más la ciudad y miramos hacia la capitalidad cultural". En este sentido, la consejera afirmó que "vamos a hacer una publicación sobre la almunia para que el Ayuntamiento consolide y refuerce su candidatura". Con respecto a la Ronda Norte, para la que el jueves el Pleno

municipal pidió ayuda económica de la Junta, Concepción Gutiérrez señaló que "en el PGOU está claro que eso va a cargo de los sistemas generales, la junta va a hacer muchas obras en Córdoba pero los recursos son limitados y no se puede regalar algo a las empresas que hacen las obras y pasar la factura a todos

restos SORPRESA EN EL SUBSUELO

El yacimiento arqueológico más importante encontrado en el segundo tramo de la Ronda, la almunia del siglo III, ha sido una sorpresa para los arqueólogos, ya que no estaba documentada. Tras una primera exploración, se detectaron distintos restos, una mezquita, baños árabes y aljibes, por lo que se realizó una intervención de urgencia y se puso en marcha un programa de seguimiento que obligaba a los arqueólogos a vigilar cada movimiento de tierras, lo que permitió encontrar el singular palacete de verano del siglo III.

El túnel de los Omeyas tiene una longitud total de 880 metros, de los que sólo 340 son cubiertos. De éstos, la parte más larga es la que pasa bajo la carretera de Palma del Río y las vías de Renfe y AVE, unos 270 metros. Le siguen unos metros en descubiertos y luego, bajo la almunia, otros 70 metros más cubiertos. Esto exige un sistema de construcción muy original basado en un cajón con una persiana metálica que permite mover el cajón sin arrastrar los restos.

los cordobeses". La alcaldesa afirmó que "nuestra prioridad es acabar la Ronda Oeste y trabajamos sobre la Ronda Norte, necesaria para cerrar el anillo de la ciudad, pero las instituciones sólo pondrán lo que tienen que poner y la esfera de lo privado también tendrá que contribuir".